

**MWM Diesellagregat als Notstromanlage 340 kVA mit TbRHS 518 A Motor**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	<b>Kufenrahmen</b>
---------------------	-----------	-------------------	--------------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Deutz / MWM	<b>Motortyp:</b>	TbRHS 518 A
<b>Motor Nr.:</b>	258 20	<b>Motorleistung:</b>	405 PS
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 24 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	A. van Kaick	<b>Generatortyp:</b>	DIB 100 D / 4D
<b>Gen. Nr.:</b>	806763 / 384 / 11 S	<b>Generatorleistung:</b>	340 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Notstrombetrieb
<b>Schalter:</b>	kein Schalter	<b>Lieferung:</b>	Wird lose mitgeliefert
<b>Breite ca. mm:</b>	1.200	<b>Tiefe ca. mm:</b>	400
<b>Höhe ca. mm:</b>	2.200		

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	kein Tank	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.500	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.600
<b>Breite ca. mm:</b>	1.120	<b>Gewicht ca. KG:</b>	4.250

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Gut erhalten	<b>Baujahr:</b>	verkauft
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	875		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>	886	<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Deutz / MWM Dieselmotor aus der Baureihe 518 für Generatorantrieb mit Drehzahlregler mit elektrischer Feinverstellung und Schwungrad für flimmerfreien Lichtbetrieb, Generatorfabrikat A. van Kaick in Schutzart IP 23, Grundrahmen elastisch gelagert.

Die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen separaten freistehenden Wabekühler.

Abmessungen der Rückkühlanlage:

- 1.200 mm Tief
- 1.700 mm Hoch
- 1.350 mm Breit

Lüftermotor 15 KW | 400 / 231 Volt

Kompensator und Abgasschalldämpfer werden lose mitgeliefert.

Das Stromaggregat diente bislang als Notstromaggregat in einem Krankenhaus.

Die komplette Notstromschaltanlage ( AMG 2 Steuerung) wurde 2005 erneuert.

Alle Wartungen wurden nach Herstellervorgaben durchgeführt.

**Produktbilder**





